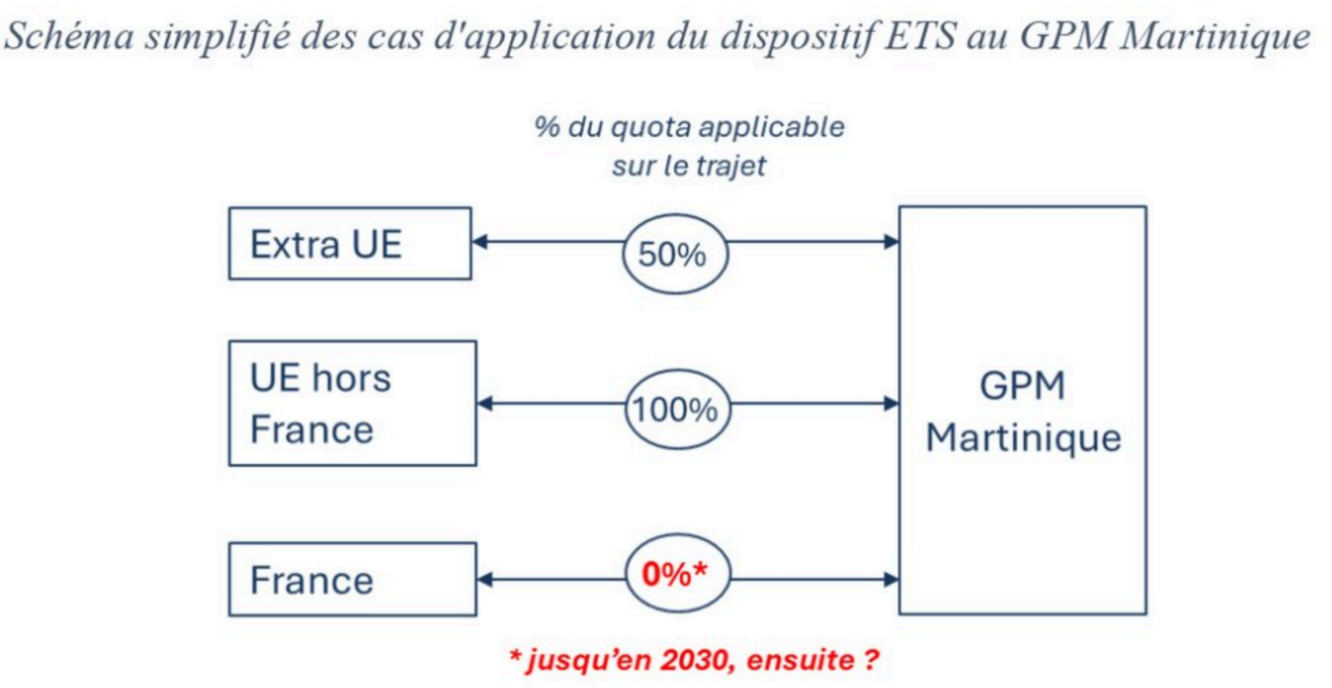
FRANCE

Ne manquez pas les dernières actualités ! Souhaitez-vous recevoir des notifications de France-Antilles Martinique ?

Taxe carbon... retrait immédiat

Ericka Morjon e.morjon@agmedias.fr

mardi 3 juin 2025



La taxe est de 0% avec la France, de 50% avec un pays extra-européen, et de 100% avec un pays de l'UE hors France. • *DR - GPMLM*

Alors que la taxe carbone européenne est aussi appliquée au transport maritime depuis janvier 2024, l'Union maritime et portuaire de Martinique alerte sur les conséquences désastreuses de cette taxe sur les économies ultramarines.

D… éenne a mis en place un sy… ETS (emissions trading sc… z à effet de serre. Depuis le 1er ja… le dispositif. Jusque là, rien

Ile-de-france: Voici l'astuce pour avoir des panneaux solaires sans payer l'installation !
Programme Ecologique | Sponsorisé
Lire l'histoire suivante ›

d'étonnant ni d'anorm portuaire de Martinique (Umep) ale conçu aujourd'hui porte préj des répercussions sur le s ien sûr, mais aussi sur toute l'écono uisque nous sommes loin des foye inique 80% de nos biens sont importés, et donc cela va obligatoirement surenchérir le coût des marchandises à l'importation. C'est déjà intégré aux factures, et cela va aller en augmentant », précise Jean-Claude Florentiny, secrétaire général de l'Umep. Déjà appliquée à l'aérien, et maintenant au maritime, la taxe carbone va avoir pour conséquence un renchérissement des prix alors même que l'on est en plein débat sur les questions de vie chère. Les consommateurs sont concernés, mais aussi les entreprises et les industriels locaux qui importent des marchandises ou du matériel pour produire. « Il n'y a aucune alternative, on ne peut que subir », regrette Dominique Chauvet, président de l'Umep.

Ne manquez pas les dernières actualités ! Souhaitez-vous recevoir des notifications de France-Antilles Martinique ?

Aérien et maritime : double peine

L'annonce faite par la compagnie Costa Croisières de quitter la Guadeloupe comme port de base pour installer sa tête de ligne à la Romana, en République dominicaine, est une conséquence directe de la taxe carbone. Et de la distorsion de concurrence entre les Dom et le reste de la Caraïbe. Une décision à fort impact aussi bien pour le port, pour l'aéroport que pour les entreprises de l'île sœur. Plus que le volet maritime, c'est le volet aérien de l'ETS qui plombe les comptes des compagnies de croisières. En effet, pour l'instant, le surcoût dû à la taxe carbone pour un bateau de croisière ne s'élève qu'à 4,80 euros par passager. Celui pour l'aérien atteint au minimum...150 euros par passager ! Or, sur ses ports tête de ligne, la compagnie fait venir des avions depuis l'Europe pour embarquer depuis nos ports. « Avec 700 à 800 passagers chaque semaine, il suffit de calculer, au bout d'une saison de 5-6 mois, cela se chiffre en millions d'euros pour une compagnie comme Costa croisières. C'est énorme ! Costa a annoncé clairement qu'ils ne peuvent pas supporter ce coût », explique Dominique Chauvet. L'Umep demande donc un retrait du dispositif ETS sur les Antilles fr e soit mis en place dans le re nce au maritime. « Il faut que nos po égocier auprès du ministère d Ou an-Claude Florentiny.

Ile-de-france: Voici l'astuce pour avoir des panneaux solaires sans payer l'installation !
Programme Ecologique | Sponsorisé
Lire l'histoire suivante ›

Ne manquez pas les dernières actualités ! Souhaitez-vous recevoir des notifications de France-Antilles Martinique ?

Jean-Claude Florentiny et Dominique Chauvet, de l'Umep, tirent la sonnette d'alarme. • *Ericka Morjon*

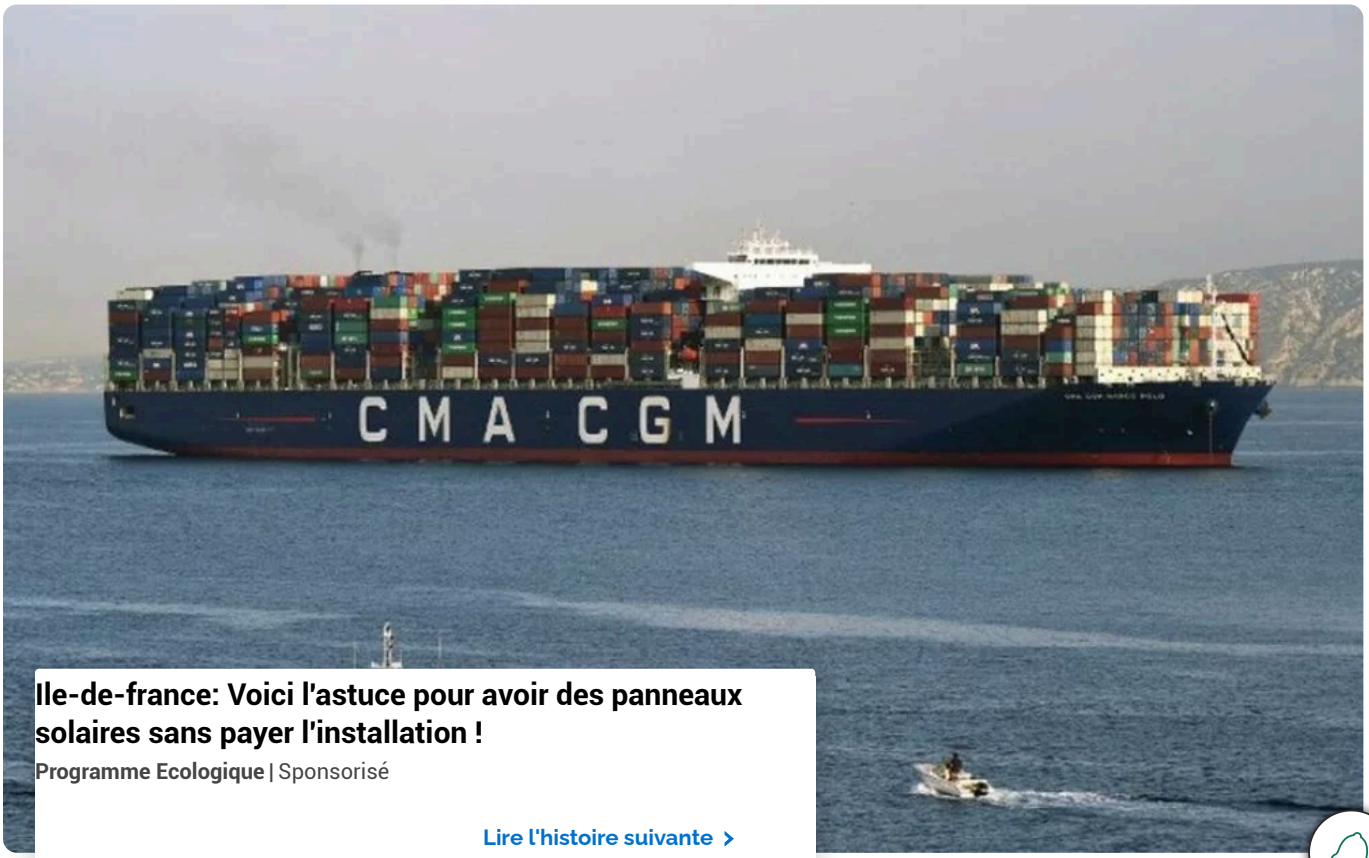
Ile-de-france: Voici l'astuce pour avoir des panneaux solaires sans payer l'installation !

Programme Ecologique | Sponsorisé

Lire l'histoire suivante ›

Ne manquez pas les dernières actualités ! Souhaitez-vous recevoir des notifications de France-Antilles Martinique ?

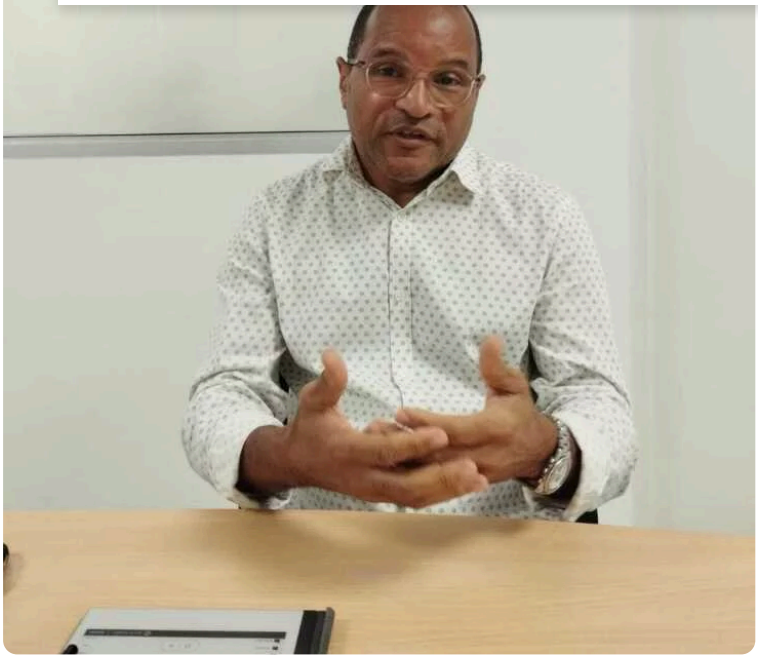
La taxe carbone a poussé Costa croisières à quitter la Guadeloupe pour la République dominicaine. • *Costa Croisières*



Ile-de-france: Voici l'astuce pour avoir des panneaux solaires sans payer l'installation !
Programme Ecologique | Sponsorisé
Lire l'histoire suivante ›

La … *DR*

Ne manquez pas les dernières actualités ! Souhaitez-vous recevoir des notifications de France-Antilles Martinique ?



Jean-Claude Florentiny • *Ericka Morjon*

Ile-de-france: Voici l'astuce pour avoir des panneaux solaires sans payer l'installation !

Programme Ecologique | Sponsorisé

Lire l'histoire suivante ›

Ne manquez pas les dernières actualités ! Souhaitez-vous recevoir des notifications de France-Antilles Martinique ?

Dominique Chauvet • *Ericka Morjon*

« Nous avons eu l'écoute du gouvernement »

Qu'est-ce que l'ETS, et en quoi elle nous concerne ?

C'est une taxe qui est imposée par l'Union européenne pour inciter le secteur maritime à décarboner ses activités. La décarbonation est déjà en cours, et l'un des plus gros acteurs, la CMA CGM, a commencé à changer sa flotte de navires. On devrait accueillir à la fin de l'année des navires conformes à la nouvelle réglementation, qui ne seront plus propulsés au fioul lourd, mais avec des biocarburants, soit du gaz liquide, soit de l'hydrogène. Plus on est vertueux rapidement, moins la taxe est lourde. La taxe dépend, en gros, de la ropulse, de la vitesse ue d'un port à l'autre. nés parce que nous mmes très loin de nos

Ile-de-france: Voici l'astuce pour avoir des panneaux solaires sans payer l'installation !
Programme Ecologique | Sponsorisé
Lire l'histoire suivante ›

Ne manquez pas les dernières actualités ! Souhaitez-vous recevoir des notifications de France-Antilles Martinique ?

sources d'appr ulté que nous avons, la t-Martin et la Guyane, c'es un espace caribéen qui, lu ons certes partie de l'Unic environnement projet pour que cette taxe soit imposée à tous les États du monde, mais on n'y est pas encore. Donc nous sommes pénalisés et nous subissons un phénomène de distorsion de concurrence.

Concrètement, quel en est l'impact pour nous ?

Par exemple, la ligne maritime conteneur Medcar vient chez nous chaque semaine depuis le sud de la France. Sauf qu'avant d'arriver ici, elle passe en Espagne pour charger du carrelage. L'Espagne est un pays européen, mais hors France. Donc la taxe est de 100%. Ou alors, le carrelage est importé du Venezuela, et comme c'est un pays étranger, la taxe est à 50%. Pour la ligne Medcar, l'ETS représente un surcoût de 300 000 euros par semaine. En tout, pour les compagnies maritimes touchant le Grand Port de Martinique, cela représenterait un surcoût de 14 millions d'euros par an. Toutes les activités sont concernées, container, croisière, vrac, import, export. Les compagnies répercutent la taxe à leurs clients. Vous voyez le lien que cela peut avoir avec la vie chère. Tout le monde est impacté. Mais si les entreprises ne font pas attention, elles ne le voient pas car dans le maritime, ce ne sont pas encore des montants excessivement élevés. Dans l'activité conteneur, la surtaxe est de l'ordre de 43 euros du conteneur 20 pieds qui sont déjà refacturés aujourd'hui par les compagnies maritimes à leurs clients. Sur le coût d'un conteneur qui est d'environ 5 000 euros, on peut penser que ce n'est pas is un petit plus, un e la vie devient très strophe, surtout au vu

Ile-de-france: Voici l'astuce pour avoir des panneaux solaires sans payer l'installation !
Programme Ecologique | Sponsorisé
Lire l'histoire suivante ›

des efforts qui nouvelles lignes ! Et pour t.

Que peut faire

Nous avons ale , les ministères d'O rection générale de l'a rale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités. Nous leur avons donné des éléments de langage, fourni des statistiques. Ce qui est très bien, c'est que nous avons eu l'écoute du gouvernement. Et ils ont porté ce qu'on appelle en jargon européen, une notification de l'État français, pour dire à l'Europe qu'il y a là une distorsion de concurrence. Et que cela expose beaucoup les régions ultra-périphériques. Le gouvernement français est accompagné de l'Espagne puisqu'elle aussi a des Rup même si elles sont moins impactées que nous. Ils ont déjà eu une première réunion au mois d'avril, en Europe. Ils en ont une autre prévue, je crois, au mois de juin. Donc, les choses avancent. Ce que nous préconisons, en attendant que la taxe soit mondialisée, c'est d'aligner les exemptions pour éviter une double peine, de maintenir l'exonération totale qui existe entre la France et nous au-delà de 2030, et d'abaisser à 50% la taxe sur les trajets avec les pays de l'UE hors France.

Ne manquez pas les dernières actualités ! Souhaitez-vous recevoir des notifications de France-Antilles Martinique ?

Concrètement, quel en est l'impact pour nous ?

Par exemple, la ligne maritime conteneur Medcar vient chez nous chaque semaine depuis le sud de la France. Sauf qu'avant d'arriver ici, elle passe en Espagne pour charger du carrelage. L'Espagne est un pays européen, mais hors France. Donc la taxe est de 100%. Ou alors, le carrelage est importé du Venezuela, et comme c'est un pays étranger, la taxe est à 50%. Pour la ligne Medcar, l'ETS représente un surcoût de 300 000 euros par semaine. En tout, pour les co Martinique, cela représenterait ur s activités sont concernées, co pagnies répercutent la taxe à le ir avec la vie chère. Tout le

Ile-de-france: Voici l'astuce pour avoir des panneaux solaires sans payer l'installation !
Programme Ecologique | Sponsorisé
Lire l'histoire suivante ›

monde est impacté. M elles ne le voient pas car dans le mariti cessivement élevés. Dans l'activité uros du conteneur 20 pieds qu mpagnies maritimes à leurs clien iron 5 000 euros, on peut penser que ce mais un petit plus, un petit peu plus, c'est comme cela que la vie devient très chère ! Dans l'aérien, c'est une catastrophe, surtout au vu des efforts qui ont été faits pour développer de nouvelles lignes ! Et pour la croisière, c'est très pénalisant.

Ne manquez pas les dernières actualités ! Souhaitez-vous recevoir des notifications de France-Antilles Martinique ?

Que peut faire le Grand Port de Martinique ?

Nous avons alerté, bien sûr, les parlementaires, les ministères d'Outre-mer et des Transports, la Direction générale de l'aviation civile et la direction générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités. Nous leur avons donné des éléments de langage, fourni des statistiques. Ce qui est très bien, c'est que nous avons eu l'écoute du gouvernement. Et ils ont porté ce qu'on appelle en jargon européen, une notification de l'État français, pour dire à l'Europe qu'il y a là une distorsion de concurrence. Et que cela expose beaucoup les régions ultra-périphériques. Le gouvernement français est accompagné de l'Espagne puisqu'elle aussi a des Rup même si elles sont moins impactées que nous. Ils ont déjà eu une première réunion au mois d'avril, en Europe. Ils en ont une autre prévue, je crois, au mois de juin. Donc, les choses avancent. Ce que nous préconisons, en attendant que la taxe soit mondialisée, c'est d'aligner les exemptions pour éviter une double peine, de maintenir l'exonération totale qui existe entre la France et nous au-delà de 2030, et d'abaisser à 50% la taxe sur les trajets avec les pays de l'UE hors France.

Ile-de-france: Voici l'astuce pour avoir des panneaux solaires sans payer l'installation !
Programme Ecologique | Sponsorisé

Lire l'histoire suivante ›

Télécharger dans l'App Store

Ne manquez pas les dernières actualités ! Souhaitez-vous recevoir des notifications de France-Antilles Martinique ?

Télécharger

Suivez-nous

S'inscrire aux newsletters

Bruno Mencé, président du Directoire du Grand Port • *Ericka Morjon*

L'Umep

L'Union maritime et portuaire de Martinique (Umep) est une association créée en octobre 2024 et qui regroupe les professionnels des ports de la Martinique, agents maritimes, commissionnaires en douane, transitaires, courtiers maritimes, manutentionnaires, etc. Elle a pour objet de resserrer les liens interprofessionnels, de veiller à l'intérêt général, de mener les actions nécessaires dans les champs d'intervention des ports (de commerce, de plaisance, de croisière), qu'il s'agisse du transport des passagers, des marchandises, des moyens de communication informatique, de la sécurité. L'Umep s'est aussi donné pour mission « de rechercher et d'étudier les raitement des trafics de chniques et de coûts ». Elle se ctionnement du port, et surtout, l'Umep s'interdit toute

Ile-de-france: Voici l'astuce pour avoir des panneaux solaires sans payer l'installation !
Programme Ecologique | Sponsorisé

Lire l'histoire suivante ›

ingérence dans les questions étrangères à son programme, et spécialement celles qui ont trait

à la politique », insiste son président, Dominique Chauvet.

umep.martinique@orange.fr

Ile-de-france: Voici l'astuce pour avoir des panneaux solaires sans payer l'installation !
Programme Ecologique | Sponsorisé

Lire l'histoire suivante ›